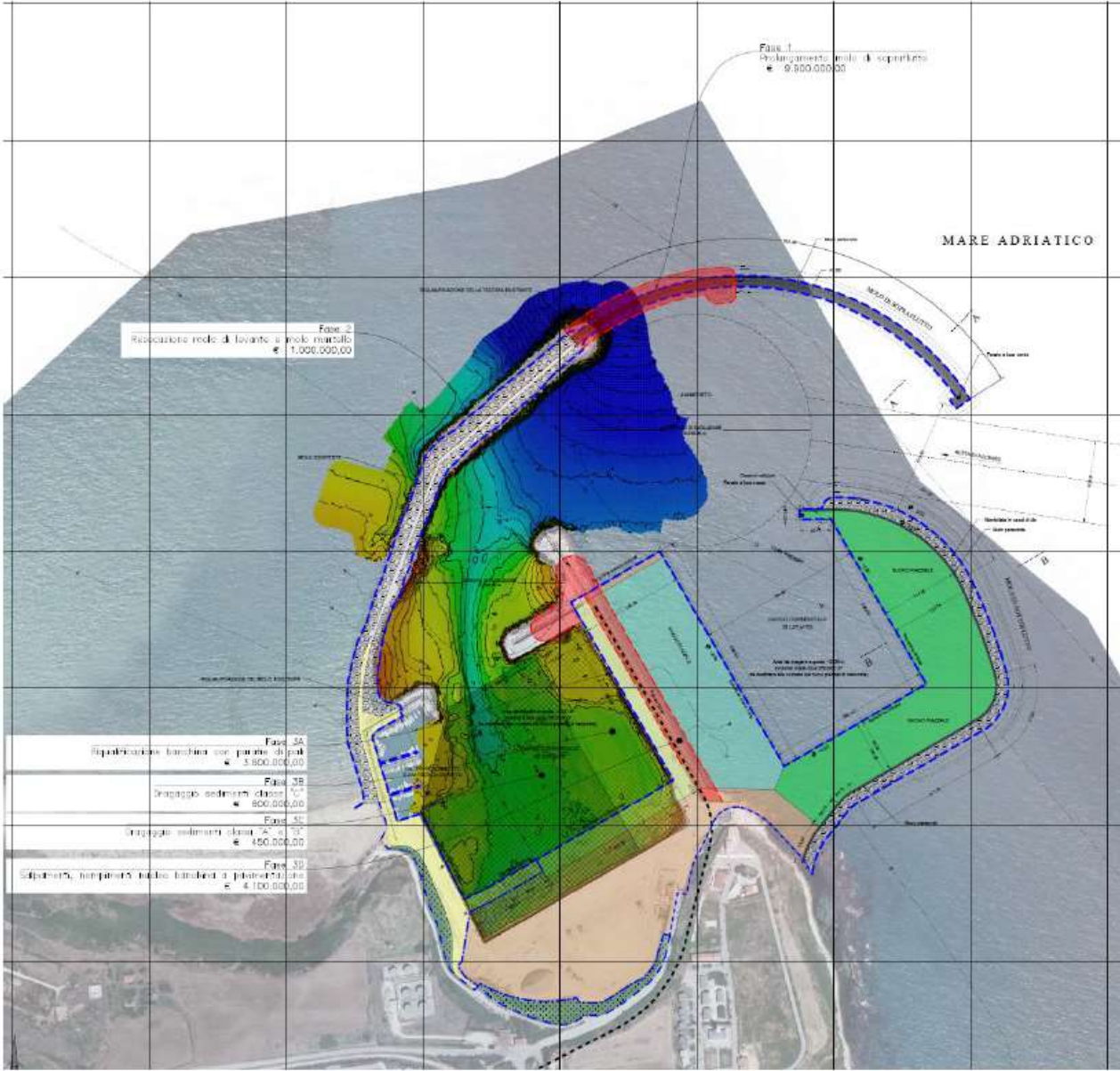


CODICE PROGETTO	INTERVENTO N. 1
TITOLO INTERVENTO	
Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.	
TIPOLOGIA INTERVENTO	
Costruzioni marittime destinate a ridurre l'esposizione meteomarina della darsena commerciale e alla riqualificazione del varco di accesso con incremento della relativa larghezza.	
LOCALIZZAZIONE	
Comune di Vasto (CH).	
DESCRIZIONE SINTETICA	
<p>L'intervento prevede, prioritariamente, il prolungamento dell'esistente diga foranea per circa 200 m secondo l'assetto planimetrico delineato dal vigente PRP approvato dalla Regione Abruzzo nel 2014. Si ipotizza, alla luce della profondità dei fondali (~ 15 m), l'utilizzo di cassoni in calcestruzzo armato collocati su uno scanno d'imbasamento formato con materiale lapideo. Questo per minimizzare i costi dell'opera ed il relativo impatto ambientale.</p> <p>L'intervento prevede poi ulteriori fasi lavorative come:</p> <ul style="list-style-type: none"> - la parziale resecazione del molo martello e del molo di levante con la finalità di incrementare la luce del canale di accesso al porto consentendo l'ingresso di natanti aventi LOA (Length overall – lunghezza fuori tutto) pari a 180 m contro gli attuali 170 m; - Interventi minori per la risoluzione delle esistenti problematiche portuali di natura statica, impiantistica, viabile e di arredo portuale lungo le banchine di riva, ponente, levante ed a margine dei piazzali. 	
LIVELLO PROGETTUALE	
Studio preliminare di fattibilità corredato da elaborati tecnici e grafici di PRP.	
COSTO TOTALE INTERVENTO (€)/ IMPORTO FSC (€)	
€ 12.000.000,00	

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



Sezione tipologica

RISULTATI ATTESI

La realizzazione del prolungamento della diga foranea rappresenta la priorità assoluta dell'intervento in quanto allo stato attuale la darsena è esposta alle mareggiate provenienti dal I quadrante, in particolare dagli stati di mare di greco – levante.

Tale situazione, oltre alla pericolosità indotta dai fenomeni di risonanza all'interno del porto ed all'agitazione che persiste nello stesso, pregiudica la possibilità di spostare l'attività della pesca dalla banchina di levante alla banchina di ponente ove, secondo le previsioni di PRP, la stessa dovrebbe essere più opportunamente collocata.

Con il prolungamento della diga verranno a crearsi condizioni di maggior protezione che garantiranno sicurezza all'ormeggio in tutte le condizioni meteo. La possibilità di rendere disponibile per altri usi la banchina di levante, ampliata già nel 2010, diviene fondamentale per la fattibilità del progetto RFI che prevede di rendere operativo l'ultimo miglio della rete ferroviaria con la realizzazione dell'asta di carico e scarico da collocare direttamente in banchina, il tutto in linea con le previsioni del PRP.

Gli ulteriori interventi hanno la finalità di incrementare le dimensioni del varco di accesso consentendo l'ingresso di natanti di maggiore stazza e pescaggio, particolarmente utili a valorizzare le peculiari prerogative dello scalo vastese naturalmente dotato di fondali importanti.

Altri risultati attesi sono legati alla sistemazione degli arredi portuali, alla sistemazione degli impianti di illuminazione e della viabilità, alla sistemazione statica del molo di ponente ove, per fenomeni di sifonamento tra i massi pilonati che ne costituiscono la struttura portante, sono presenti lesioni in prossimità del filo banchina.

PIANO FINANZIARIO									
-------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANNO	2020	2021	2022
SPESA	ME 0,5	ME 4,5	ME 7,00